



**Offshore Power Race
Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski ORC FC 2026
Zachodniopomorski Okręgowy Związek Żeglarski
Kołobrzeg, 11-15 sierpnia 2026**

1. Przepisy

- 1.1. W regatach obowiązywać będą przepisy:
 - 1.1.a. Przepisy Regatowe Żeglarstwa
 - 1.1.b. IMS Rules
 - 1.1.c. ORC Rating Systems Rules
 - 1.1.d. World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) dla kategorii 4 z dodatkami opisanymi w liście obowiązkowego wyposażenia, która opublikowana będzie osobnym komunikatem organizatora
 - 1.1.e. Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ
 - 1.1.f. Regulamin Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski
 - 1.1.g. MPZZM 1972 (COLREG)
 - 1.1.h. Instrukcja Żeglugi - może zmieniać przepisy obowiązujące w regatach
- 1.2. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - [DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja
 - [NP] oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht
- 1.3. Jeżeli występuje konflikt między językami, obowiązuje tekst w języku angielskim

2. Termin, miejsce i format regat

- 2.1. Regaty zostaną rozegrane w dniach: 11-15.08.2026 na akwenie Morza Bałtyckiego. Portem regat będzie Marina Solna w Kołobrzegu ul. Warzelnicza 1, 78-100 Kołobrzeg
- 2.2. Format regat będzie składał się z serii wyścigów krótkich windward/leeward oraz z wyścigów otwartych – średniego i długiego
- 2.3. Akwen wyścigów krótkich znajdować się będzie na redzie portu Kołobrzeg w pobliżu mola w Kołobrzegu

3. Organizator

- 3.1. Organizatorem regat jest Zachodniopomorski Okręgowy Związek Żeglarski, z siedzibą w Szczecinie przy ulicy Dworcowej 19

4. Warunki uczestnictwa

- 4.1. W regatach mogą brać udział jachty z pełną załogą. Za pełną załogę uznaje się załogę składającą się z co najmniej trzech osób
- 4.2. Wymogi wyposażenia jachtów odnośnie bezpieczeństwa, bazować będą na przepisach WS OSR kategorii 4 z dodatkami opisanymi w liście obowiązkowego wyposażenia, która opublikowana będzie osobnym komunikatem organizatora. Wszystkie jachty mogą zostać poddane kontroli przed startem, celem sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. W przypadku niespełnienia minimalnych wymogów wyposażenia (lista kontrolna) jacht nie zostanie dopuszczony do regat, a wpisowe nie będzie zwrócone
- 4.3. Jachty zgłoszone do MŻMP muszą posiadać certyfikat pomiarowy ORC International wystawiony nie później, niż **04.08.2026**
- 4.4. **Jachty startujące w MŻMP Samotników (Regaty Poloneza) warunkowo mogą mieć certyfikaty ORC wystawione do dnia 08.08.2026. Jednak przed dniem 04.08.2026 muszą zadeklarować wagę załogi i konfigurację żagli jaka znajdzie się na certyfikacie wystawionym po MŻMP Samotników. Deklaracji należy dokonać do Biura ORC (W. Denderski)**
- 4.5. Certyfikat pomiarowy ORC nie może być zmieniony do chwili ukończenia ostatniego wyścigu - z wyjątkiem korekty oczywistego błędu dokonanej przez mierniczego regat
- 4.6. Kapitan jachtu poprzez start w regatach oświadcza, że startuje na własną odpowiedzialność i potwierdza, że on sam, załoga i jacht są zdolni do pełnomorskiej żeglugi.
- 4.7. Ze względów bezpieczeństwa, jachty są zobowiązane do używania nadajnika AIS w trybie widoczności (nadawania) przez cały czas trwania wyścigu długiego.

5. Klasyfikacja

- 5.1. Jachty będą sklasyfikowane w poszczególnych grupach:
 - 5.1.a. Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski (ORC) - wymagane świadectwo pomiarowe ORC International
 - 5.1.b. ORC - wymagane świadectwo pomiarowe ORC International lub ORC Club
 - 5.1.c. KWR - wymagane świadectwo pomiarowe KWR
 - 5.1.d. Yardstick - nie wymagane świadectwo pomiarowe. Wartość regatowa jachtu zostanie nadana podczas procedury zgłoszeniowej
- 5.2. Jachty w grupie MŻMP zostaną sklasyfikowane, jeśli zgłoszonych będzie minimum 5 jednostek. W przypadku odpowiedniej ilości startujących jachtów Klasyfikacja Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski będzie prowadzona w dwóch lub trzech podgrupach. Podział na podgrupy będzie na podstawie współczynnika CDL. Wartość graniczna CDL zostanie ogłoszona komunikatem po upływie daty zgłoszeń

- 5.3. Jachty w grupach ORC, KWR i Yardstick zostaną sklasyfikowane, jeśli zgłoszone będą minimum 3 jednostki w każdej z nich. W przypadku mniejszej ilości jednostek w danej grupie przeniesione one zostaną do grupy Yardstick

6. Zgłoszenia

- 6.1. Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez panel regat w systemie obsługi regat pod linkiem (bezpośredni link znajduje się również na stronie regat):
https://zpokladu.pl/sor/widoki/imprezy_panel.php?pm=101596527851471246
- 6.2. Jachty mogą być zgłaszane do Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski do dnia **04.08.2026**. Do pozostałych grup można się zgłaszać do dnia **10.08.2026**.
- 6.3. W systemie obsługi regat należy dodać do profilu jachtu następujące dokumenty:
- 6.3.a. kopię ubezpieczenia OC
- 6.3.b. amatorską licencję kapitana jachtu
- 6.4. Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na kwotę nie niższą, niż 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat
- 6.5. Każda załoga jest zobowiązana do osobistego potwierdzenia udziału w regatach w biurze regat do **11.08.2026** do godziny **18:00**

7. Lista startowa

- 7.1. Dla jachtów biorących udział MŻMP lista startowa zostanie ogłoszona dnia **04.08.2026**
- 7.2. Wraz z listą startową wydany zostanie komunikat dotyczący granicznej wartości współczynnika CDL i podziału na podgrupy

8. Komunikacja z zawodnikami

- 8.1. Oficjalna tablica ogłoszeń jest panel regat w Systemie Obsługi Regat pod linkiem:
https://zpokladu.pl/sor/widoki/imprezy_panel.php?pm=101596527851471246
- 8.2. Instrukcja Żeglugi będzie określać pozostałe zasady komunikacji

9. Opłata wpisowa

- 9.1. Opłata wpisowa do regat wynosi 500 zł od jachtu plus 130 zł od każdego członka załogi
- 9.2. Opłata wpisowa powinna zostać wniesiona na konto ZOZZ -
PEKAO SA 82124038131111000043756940,
do dnia **11.07.2026**, podając w tytule „Offshore Power Race – nazwa jachtu”
- 9.3. Opłata wpisowa przeznaczona jest na pokrycie kosztów organizacyjnych. Opłata wpisowa nie podlega zwrotowi w przypadku nie wystartowania lub wycofania się jachtu z wyścigu. Nie ma możliwości przekazania wpisowego na inny jacht

10. Program regat

11.08.2026 (wtorek) – przybycie uczestników, weryfikacja zgłoszeń do regat, pomiary, weryfikacja świadectw pomiarowych, odprawa kapitanów.

12.08.2026 (środa)

godz. 1000 – uroczyste otwarcie regat,

godz. 1200 – start do pierwszego wyścigu na redzie portu Kołobrzeg,

13.08.2026 (czwartek)

godz. 1100 – start do wyścigów na redzie portu Kołobrzeg,

14.08.2026 (piątek)

godz. 1100 – start do wyścigu średniego i długiego

15.08.2026 (sobota)

godz. 1500 – zamknięcie mety wyścigu długiego

godz. 1800 – zakończenie regat

11. Pomiary i inspekcje

- 11.1. Wszystkie jachty mogą zostać poddane kontroli przed startem, celem sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. W przypadku niespełnienia minimalnych wymogów wyposażenia (lista kontrolna) jacht nie zostanie dopuszczony do regat, a wpisowe nie będzie zwrócone
- 11.2. Inspekcja pomiarowa i techniczna 11.08.2026 od godz. 12.00 do godz. 18.00 w porcie regat w Marinie Solna w Kołobrzegu ul. Warzelnicza 1
- 11.3. Dodatkowo każdy jacht może zostać poddany pomiarom sprawdzającym i inspekcji OSR po zakończeniu każdego wyścigu
- 11.4. Jacht musi spełniać wymogi PRŻ 78.1 od dnia 04.08.2026

12. Instrukcja żeglugi

Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń regat od dnia 11.08.2026 od godz. 12.00

13. Punktacja

- 13.1. Regaty uznaje się za rozegrane, jeżeli odbędzie się jeden wyścig
- 13.2. MŻMP uznaje się za rozegrane, jeżeli odbędzie się przynajmniej jeden wyścig na trasie otwartej (średni lub długi) i jeden wyścig krótki
- 13.3. Stosowany będzie system małych punktów
- 13.4. W klasyfikacji, wyniki wyścigu długiego zostaną przemnożone przez współczynnik 1,5, a wyścigu średniego przez współczynnik 1,2
- 13.5. Preferowaną metodą liczenia wyników krótkich w grupach ORC będzie Performance Curve Scoring. Jednak ostateczną decyzję o stosowanej metodzie liczenia podejmie Scorer regat w porozumieniu z Sędzią głównym i ORC Rating Oficere.

- 13.6. Preferowaną metodą liczenia wyników długich w grupach ORC będzie Time on Distance All Purpose. Jednak ostateczną decyzję o stosowanej metodzie liczenia podejmie Scorer regat w porozumieniu z Sędzią głównym i ORC Rating Oficere
- 13.7. Wyniki w grupach KWR i Yardstick będą obliczane na podstawie skorygowanego czasu przebycia trasy
- 13.8. Wynikiem punktowym jachtu będzie suma punktów z serii wyścigów, z wyłączeniem najgorszego wyniku, zgodnie z poniższymi zasadami:
 - 13.8.a. Wyniki wyścigu długiego i średniego nie podlegają odrzuceniu
 - 13.8.b. W przypadku rozegrania 4 lub mniej wyścigów krótkich, wynikiem jachtu będzie suma jego punktów za wszystkie sklasyfikowane wyścigi
 - 13.8.c. W przypadku rozegrania 5 lub więcej wyścigów krótkich, wynikiem jachtu będzie suma punktów za wszystkie sklasyfikowane wyścigi z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego wyścigu krótkiego

14. System Kar

- 14.1. Przepis 44.1 jest zmieniony tak, że kara dwóch obrotów zastąpiona jest karą jednego obrotu
- 14.2. Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3)

15. Trasy

- 15.1. Zostaną podane w instrukcji żeglugi i zgodnie z regulaminem Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski

16. Miejsca Postojowe

- 16.1. Jachty nie mogą opuszczać portu regat bez zgody komisji regatowej za wyjątkiem udziału w wyścigu
- 16.2. Jachty mogą stacjonować w przyznanych im miejscach w Marinie Solna lub innych wyznaczonych miejscach
- 16.3. Postój jachtów podczas regat jest nieodpłatny

17. Łodzie pomocnicze

- 17.1. Łodzie pomocnicze i towarzyszące muszą akredytować się w biurze regat i uzyskać zgodę Organizatora regat i być oznakowane w sposób przez Organizatora ustalony

18. Ograniczenia w wyciąganiu z wody

- 18.1. Jachty nie mogą być wyciągane z wody podczas regat bez uprzedniej, pisemnej zgody komisji regatowej

19. Sprzęt do nurkowania i baseny z tworzyw sztucznych

- 19.1. W pobliżu jachtów, od sygnału przygotowania do pierwszego wyścigu do końca regat nie wolno używać sprzętu do oddychania pod wodą i basenów z tworzyw sztucznych lub im podobnych

20. Łączność radiowa

- 20.1. Z wyjątkiem, gdy jacht lub załoga jest w niebezpieczeństwie, jachtowi w wyścigu nie wolno nadawać ani odbierać transmisji głosowej lub danych, nie dostępnej dla wszystkich jachtów [DP]

21. Tracking

- 21.1. Jachty biorące udział w regatach na czas wyciągu długiego będą miały, udostępnione przez Organizatora, urządzenia do rejestracji przebytej drogi – Tracking
- 21.2. Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, urządzeń do trackingu
- 21.3. Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie

22. Nagrody

- 22.1. Medale dla zwycięzców Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski
- 22.2. Pozostałe puchary i nagrody, oddzielnym komunikatem Organizatora

23. Reklamowanie

- 23.1. Obowiązuje Kodeks Reklamowania World Sailing. Zawodnicy i jachty mogą stosować reklamę bez ograniczeń
- 23.2. Jachty mogą być zobowiązane do noszenia reklam wybranych i dostarczonych przez Organizatora w sposób przez niego ustalony. W przypadku złamania tego przepisu zastosowanie ma regulacja WS 20.9.2. [DP]

24. Zastrzeżenie odpowiedzialności

- 24.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 PRŻ. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu
- 24.2. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodników lub ich jacht
- 24.3. Kapitan jest odpowiedzialny za wyposażenie jachtu zgodnie z przepisami i wymaganiami regat

25. Prawo do wykorzystania wizerunku, RODO

- 25.1. Zgłaszając się do regat, każdy uczestnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie wizerunku przez organizatorów i sponsorów imprezy (na zdjęciach, filmach i innych produkcjach). Na podstawie art. 6 ustęp 1 lit. a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia

2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1–88) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Zachodniopomorski Okręgowy Związek Żeglarski, w celach związanych z organizacją regat

26. Osoby do kontaktu

Marcin Koc	+48 504 199 272,	mkoc@zozz.org
Wojciech Denderski	+48 662 236 707,	wdenderski@zozz.org
Grzegorz Dobies	+48 695 355 225,	gdobies@zozz.org