



Jacht:		
Pozycja		Inspekcja
Zainstalowana na stałe toaleta lub dopasowane wiadro		
Dwa mocne wiadra, każde z linką o pojemności co najmniej 9 l		
Zainstalowana na stałe ręczna pompa żęzowa		
Zainstalowany na stałe morski magnetyczny kompas sterowy, niezależny od jakiegokolwiek zasilania, prawidłowo skompensowany z tabelą dewiacji		
Światła nawigacyjne zgodne z Międzynarodowymi Przepisami o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu		
Ręczny morski nadajnik-odbiornik VHF, z minimalną mocą nadawania 5W, dla każdego grab-bagu. Gdy nie jest używany, należy go schować w grab-bagu.		
Radio morskie z zapasową anteną jeżeli antena główna zamontowana jest na maszcie		
Transponder (nadajnik) AIS, który: Uwagi: zalecane, nie obowiązkowe		
Zwężający się korek z miękkiego drewna schowany obok każdego otworu w kadłubie.		
Niezależne lifeliny z każdej strony pokładu ze stali nierdzewnej 1 x 19 o minimalnej średnicy 5 mm, lub z taśmy lub liny HMPE.		
Koc gaśniczy przy każdym urządzeniu do gotowania		
2 gaśnice, każda z 2 kg suchego proszku lub ekwiwalentu, w różnych częściach jachtu		
2 niezmodyfikowane kotwice, gotowe do natychmiastowego montażu i gotowe do użycia w ciągu 5 minut, z wyjątkiem jachtu o długości LH mniejszej niż 8,5 m ma być 1 kotwica		
Reflektor, odpowiedni do poszukiwania osoby za burtą w nocy oraz do unikania kolizji		
Podręcznik pierwszej pomocy i apteczka		
Róg mgłowy		
Pasywny reflektor radarowy		
Mapy nawigacyjne (nie elektroniczne) i przyrządy do nawigacji		
Schemat rozmieszczenia wyposażenia bezpieczeństwa wyraźnie widoczny w głównym pomieszczeniu		
Narzędzia i części zamienne, odpowiednie do czasu trwania i charakteru żeglugi.		
Skuteczny sposób na szybkie odłączenie lub odcięcie statego takielunku od jachtu.		
Nazwa jachtu na wyposażeniu pływającym, takim jak kamizelki ratunkowe, poduszki, koła ratunkowe, recovery sling, grab bag itp.		
Materiał odblaskowy klasy morskiej na kołach ratunkowych, life slingach, tratwach i kamizelkach ratunkowych.		
Grab bag wyposażony w: trzy flary ręczne, wodoszczelną lampę stroboskopową z zapasowymi bateriami (może być częścią latarki), nóż, gwizdek		
Koło ratunkowe z samoczynnym światłem, gwizdkiem i dryfkotwą w zasięgu sternika i gotowe do natychmiastowego użycia		
Rzutka o średnicy nie mniejszej niż 6 mm, długości 15–25 m, łatwo dostępna z kokpitu		
2 sztuki pomarańczowych flar dymnych		
4 czerwone flary ręczne		
Mocny, ostry nóż w pochwie i bezpiecznie umocowany powinien być łatwo dostępny z pokładu lub kokpitu.		
Trajsel lub grot refowany z możliwością zmniejszenia liku przedniego o co najmniej 40%		
Fok na ciężką pogodę		
Kamizelki ratunkowe nadmuchiwane gazem dla każdego członka załogi wyposażone w: pasy kroczone/udowe, linkę asekuracyjną (wąż) z samozamykającymi się hakami		